

Số: /ĐA-UBND
(Dự thảo)

Đại Từ, ngày tháng năm 2022

ĐỀ ÁN
Đặt tên các tuyến đường phố trên địa bàn thị trấn Hùng Sơn
huyện Đại Từ năm 2022

Phần 1
ĐÁNH GIÁ HIỆN TRẠNG VÀ SỰ CẦN THIẾT
PHẢI XÂY DỰNG ĐỀ ÁN

I. HIỆN TRẠNG HỆ THỐNG ĐƯỜNG PHỐ CỦA THỊ TRẤN HÙNG SƠN

Thị trấn Hùng Sơn được thành lập theo Nghị quyết số 124 ngày 13 tháng 12 năm 2013 của Chính phủ về việc điều chỉnh địa giới hành chính xã Hùng Sơn để mở rộng địa giới hành chính thị trấn Đại Từ, đổi tên thị trấn Đại Từ thành thị trấn Hùng Sơn thuộc huyện Đại Từ.

Sau 9 năm hình thành và phát triển, Đảng bộ, Chính quyền và nhân dân các dân tộc thị trấn Hùng Sơn từng bước khai thác có hiệu quả những tiềm năng, lợi thế của địa phương, tranh thủ huy động và sử dụng tối đa mọi nguồn lực, nhất là nhân lực phát triển kinh tế - xã hội, củng cố Quốc phòng, An ninh. Xây dựng hệ thống chính trị vững mạnh, trở thành đô thị loại IV vào năm 2019.

Sau khi được công nhận là đô thị loại IV, hệ thống hạ tầng kỹ thuật đô thị, trong đó có hệ thống giao thông tiếp tục được quan tâm đầu tư hoàn thiện. Hệ thống hạ tầng kỹ thuật, đặc biệt là hệ thống đường giao thông trong các khu dân cư, khu đô thị mới vẫn đang tiếp tục được đầu tư xây dựng, mở rộng. Tuy nhiên, đến nay các tuyến đường chưa được xem xét đặt tên.

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI XÂY DỰNG ĐỀ ÁN

- Các tuyến đường sử dụng ổn định nhưng chưa được đặt tên gây khó khăn cho công tác quản lý hành chính cũng như trong giao dịch của các tổ chức, cá nhân.

- Việc đặt tên đường để đáp ứng yêu cầu cung cấp thông tin, địa chỉ, phục vụ cho giao dịch, giao lưu, tạo điều kiện cho nhiệm vụ phát triển kinh tế xã hội của địa phương, các hoạt động duy tu, bảo dưỡng đường đô thị, đánh số và gắn biển số nhà, ngõ, ngách, góp phần chỉnh trang diện mạo đô thị.

- Nâng cao hiệu quả quản lý hành chính, ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác quản lý hạ tầng kỹ thuật, đáp ứng yêu cầu xây dựng thị trấn ngày

càng văn minh, hiện đại.

- Giáo dục truyền thống lịch sử, văn hóa, nâng cao nhận thức và tình yêu quê hương đất nước và lòng tự hào dân tộc của nhân dân trên địa bàn.

Phần 2

CĂN CỨ PHÁP LÝ XÂY DỰNG ĐỀ ÁN

- Căn cứ Nghị định số 91/2005/NĐ-CP ngày 11/7/2005 của Chính phủ về việc Ban hành quy chế đặt tên, đổi tên đường phố và công trình công cộng;

- Căn cứ Thông tư số 36/2006/TT-BVHTT ngày 20/3/2006 của Bộ Văn hóa Thông tin về việc Hướng dẫn thực hiện một số điều của Quy chế đặt tên, đổi tên đường phố và công trình công cộng ban hành kèm theo Nghị định số 91/2005/NĐ-CP;

- Căn cứ Quyết định số 61/QĐ-UBND ngày 03/12/2008 của Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên về việc ban hành Quy định đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng tại các đô thị trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên;

- Căn cứ Quyết định số 2599/QĐ-UBND ngày 28/8/2018 của UBND tỉnh Thái Nguyên về việc phê duyệt Điều chỉnh cục bộ Quy hoạch chung thị trấn Hùng Sơn, huyện Đại Từ tỉnh Thái Nguyên đến năm 2025;

- Căn cứ Quyết định số 371/QĐ-UBND ngày 14/5/2019 của UBND tỉnh Thái Nguyên về việc công nhận thị trấn Hùng Sơn, huyện Đại Từ, tỉnh Thái Nguyên là đô thị Loại IV;

- Căn cứ Quyết định số 1211/QĐ-UBND ngày 6/6/2022 của UBND tỉnh Thái Nguyên về việc phê duyệt đề án ngân hàng dữ liệu tên đường, phố và công trình công cộng tại trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên.

Phần 3

NỘI DUNG ĐỀ ÁN

I. PHẠM VI NGHIÊN CỨU

Đề án nghiên cứu đặt tên cho các tuyến đường đã hoàn thành, phù hợp với quy hoạch, sử dụng ổn định nhưng chưa được đặt tên.

II. NGUYÊN TẮC ĐẶT TÊN, GẮN BIỂN TÊN ĐƯỜNG TRÊN ĐỊA BÀN THỊ TRẤN HÙNG SƠN

1. Giải thích từ ngữ

Đường đô thị: là lối đi lại được xác định trong quy hoạch đô thị nằm trong phạm vi địa giới hành chính nội thành, nội thị xã và thị trấn,...

2. Nguyên tắc đặt tên

- Tất cả các đường, trên địa bàn thị trấn đã xây dựng theo quy hoạch đô thị, sử dụng ổn định thì được xem xét để đặt tên.

- Căn cứ vào ngân hàng dữ liệu tên đường tỉnh Thái Nguyên Ban hành, ưu tiên lựa chọn địa danh nổi tiếng, sự kiện lịch sử, tên di tích lịch sử - văn hóa, danh lam thắng cảnh có giá trị tiêu biểu của quốc gia hoặc địa phương và đã được xếp hạng theo quy định của Luật Di sản văn hóa, những người có công đóng góp cho địa phương, địa danh của địa phương để đặt tên đường. Những nhân vật lịch sử còn có ý kiến khác nhau hoặc chưa rõ ràng về mặt lịch sử thì chưa xem xét đặt tên.

- Căn cứ vào vị trí, cấp độ, quy mô của đường, công trình công cộng để đặt tên tương xứng với ý nghĩa của địa danh, tầm quan trọng của sự kiện lịch sử và công lao của danh nhân.

- Trường hợp đường đã đặt tên mà xét thấy không có ý nghĩa lịch sử - văn hoá, không phù hợp với thuần phong mỹ tục của dân tộc, không phải là nhân vật tiêu biểu của đất nước hoặc của địa phương, gây ảnh hưởng, tác động xấu trong xã hội thì phải đổi tên, nhưng cần xem xét thận trọng.

- Không đặt tên đường, phố bằng các tên gọi khác nhau của một danh nhân trên cùng một địa bàn đô thị. Trong trường hợp đặc biệt thì cần xem xét từng trường hợp cụ thể gắn với các mốc lịch sử cụ thể trong cuộc đời hoạt động của danh nhân để có phương án xử lý phù hợp.

- Đường, phố quá dài, căn cứ vào điều kiện cụ thể, có thể phân ra từng đoạn để đặt tên.

3. Nguyên tắc gắn biển

- Kích thước biển: Hình chữ nhật 75x40cm

- Màu sắc biển: Xanh lam sẫm; đường viền trắng rộng 0,5cm cách mép ngoài của biển từ 3cm đến 3,5cm, bốn góc đường viền uốn cong đều vào bên trong.

- Chất liệu: Sắt tráng men hoặc nhôm lá dập, sơn chất liệu phản quang.

- Kiểu chữ: Chữ in hoa không có chân, màu trắng; từ đường hoặc từ phố ở dòng trên, từ tên đường hoặc tên phố ở dòng dưới và có cỡ chữ to hơn từ đường hoặc từ phố.

- Biển được gắn ở đầu, ở cuối đường phố và ở các điểm giao nhau với đường, phố khác.

- Biển được gắn trên đầu cột sắt đường kính tối thiểu 10cm, được chôn vững chắc, khoảng cách từ mặt đất đến đầu cột cao khoảng 250cm, vị trí cột ở

gần mép góc vuông vỉa hè của hai đường, phố giao nhau; hai biển tên hai đường, phố giao nhau gắn vuông góc với nhau trên một cột.

III. TRÌNH TỰ THỰC HIỆN VIỆC ĐẶT TÊN, GẮN BIỂN TÊN ĐƯỜNG

1. Rà soát và lập danh sách các tuyến đường trên địa bàn đủ điều kiện đề nghị đặt tên, lập hồ sơ chi tiết, xây dựng đề án trình UBND cấp huyện.

2. Tổ chức xin ý kiến nhân dân thị trấn, các cơ quan liên quan, xin ý kiến của các tổ chức Đảng, Mặt trận Tổ quốc; cơ quan chuyên môn về lịch sử, văn hóa, các nhà khoa học của huyện.

3. Hoàn thiện hồ sơ đề án xin ý kiến thẩm định của Hội đồng tư vấn đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng cấp tỉnh.

4. Hội đồng tư vấn tỉnh hoàn thiện hồ sơ đề án trình UBND, HĐND tỉnh theo quy định.

5. Sau khi được HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết và UBND tỉnh quyết định đặt tên thì tổ chức triển khai công bố đặt tên các tuyến đường và tổ chức gắn biển tên đường trên địa bàn theo hướng dẫn tại Thông tư số 36/2006/TT-BVHTT ngày 20/3/2006 của Bộ Văn hóa-Thông tin.

IV. ĐẶT TÊN ĐƯỜNG

Tổng số các tuyến đường trên địa bàn thị trấn đặt tên là 12 tuyến gồm:

1. Đường Quốc lộ 37 đi qua địa phận thị trấn Hùng Sơn: điểm đầu Xóm 2, xã Hà Thượng (QL37 Km149+920), điểm cuối Xóm Phố Dầu, xã Tiên Hội (QL37 Km154+250)

- Mặt đường bê tông nhựa, chiều dài 6.17 km, đường quy hoạch 27m, nền đường 18,5, lòng đường 10,5m vỉa hè trung bình 2m x 4 m.

- Hạ tầng kỹ thuật: Hệ thống cấp, thoát nước có rãnh dọc 2 bên, cáp ngầm, hệ thống đèn cao áp chiếu sáng.

- Đề xuất đặt tên đường: **Đường Hùng Sơn**

Hùng Sơn là thị trấn thuộc huyện Đại Từ, địa điểm được Chủ tịch Hồ Chí Minh 02 lần về thăm (năm 1954 và năm 1958). Di tích được xếp hạng Quốc gia theo Quyết định số 3834/QĐ-BVHTTDL ngày 31-10-2013 của Bộ trưởng Bộ Văn hóa - Thể thao và Du lịch,...

- Lý do chọn đặt tên “Đường Hùng Sơn”: Là tuyến đường đi qua địa phận Thị trấn Hùng Sơn hiện nay và xã Hùng Sơn trước kia, Hùng Sơn ghi dấu nhiều chứng tích lịch sử, nơi được 02 lần đón Chủ tịch Hồ chí Minh về thăm, nơi phát tích của ngày thương binh liệt sỹ 27/7,...

2. Đường tỉnh lộ 261 đi qua địa phận thị trấn Hùng Sơn: điểm đầu TDP Chợ 1, (QL37 Km153+200) (DT261 Km0), điểm cuối Xóm Bình Sơn xã Bình Thuận (DT261 Km0+985):

- Chiều dài 0.985 km, mặt đường bê tông nhựa, đường quy hoạch 27m, nền đường 9m, lòng đường 7,5m.

- Hạ tầng kỹ thuật: Hệ thống cấp, thoát nước có rãnh dọc 2 bên, cáp ngầm, hệ thống đèn cao áp chiếu sáng.

- Đề xuất đặt tên đường: **Đường Lưu Nhân Chú**

Lưu Nhân Chú: Là vị tướng tài ba, thao lược, người huyện Đại Từ đã cùng cha và em rể tham gia cuộc khởi nghĩa Lam Sơn chống quân Minh (bắt đầu từ 1418) do Lê Lợi lãnh đạo. Lưu Nhân Chú tham gia hội thề Lũng Nhai (1416), tham dự khởi nghĩa Lam Sơn từ buổi ban đầu. Ông trở thành một võ quan cao cấp nhất, người đứng đầu chỉ huy quân sự của nghĩa quân Lam Sơn. Năm 1429, vua Lê Thái Tổ phong cho ông tước Á thượng hầu, tên đứng thứ 5.

- Lý do chọn đặt tên: “Đường Lưu Nhân Chú” là tuyến đường kéo dài đến Phở Yên đi qua địa phận khu di tích lịch sử Quốc gia núi Văn - núi Võ thuộc xã Văn Yên, Kỳ Phú, nơi thờ Thượng tướng quân Lưu Nhân Chú và nơi đây cũng là quê hương của Thượng tướng quân Lưu Nhân Chú.

3. Đường tỉnh lộ 270 đi qua địa phận thị trấn Hùng Sơn: điểm đầu TDP An Long (QL37 Km151+600) (DT270 Km22+050), điểm cuối Xóm Đồng Tiến, xã Tân Thái (DT270 Km19+550)

- Chiều dài 3,6 km, mặt đường bê tông nhựa, đường quy hoạch 22,5m, nền đường 7,5m, lòng đường 6,5m.

- Hạ tầng kỹ thuật: hệ thống đèn cao áp chiếu sáng.

- Đề xuất đặt tên đường: **Đường Hồ Núi Cốc**

Hồ Núi Cốc: Là tên một hồ lớn trên địa bàn tỉnh. Thắng cảnh du lịch nổi tiếng của tỉnh Thái Nguyên, gắn với sự tích chàng Cốc nàng Công.

- Lý do chọn đặt tên: “Đường Hồ núi Cốc” vì là tuyến đường đi từ Thị trấn Hùng Sơn đến thành phố Thái Nguyên đi qua khu du lịch Hồ núi Cốc.

4. Đường tỉnh lộ 263B đi qua địa phận thị trấn Hùng Sơn: điểm đầu từ đèn đỏ (QL37 Km153+450) (DT263B Km0), điểm cuối Xóm Hòa Bình, xã Khôi Kỳ (DT263B Km1+300)

- Chiều dài 1,3 km, mặt đường bê tông nhựa, đường quy hoạch 22,5 m, nền đường 7,5 - 9,0m, mặt đường 5,5 - 7,5m.

- Hạ tầng kỹ thuật: Hệ thống cấp, thoát nước có rãnh dọc 2 bên, hệ thống đèn

cao áp chiếu sáng.

- Đề xuất đặt tên đường: **Đường Đồng Doãn Khuê**

Đồng Đoàn Khuê: (1701-?) (có tài liệu ghi là Đồng Doãn Giai), người xã Hùng Sơn (nay là thị trấn Hùng Sơn, huyện Đại Từ, tỉnh Thái Nguyên) ông đỗ Hoàng giáp năm Bính Thìn (1736) đời vua Lê Ý Tông, sau được bổ nhiệm chức Đốc đồng trấn Lạng Sơn.

- Lý do chọn đặt tên: “Đường Đồng Doãn Khuê” vì là tuyến đường đi qua khu nghề thờ Hoàng giáp Đồng Doãn Khuê và khu Bàn Cờ, nay là tổ dân phố Bàn Cờ là quê hương của Hoàng giáp Đồng Doãn Khuê.

5. Đường Nam Sông Công: điểm đầu TDP Cầu Thành 2 (QL37 Km152+370) (Đường NSC Km0), điểm cuối quốc lộ 37 Km154+010 thuộc TDP Đình đường rẽ vào TDP Đồng Trũng

- Chiều dài 1,8 km, mặt đường bê tông nhựa, bê tông xi măng, đường quy hoạch 22,5 m, nền đường 10,5m, mặt đường 10,5m, vỉa hè trung bình 2 x 6 m.

- Hạ tầng kỹ thuật: Hệ thống cấp, thoát nước có rãnh dọc 2 bên, hệ thống đèn cao áp chiếu sáng.

- Đề xuất đặt tên đường: **Nam Sông Công.** (*đề nghị bổ sung vào ngân hàng dữ liệu tên đường, phố và công trình công cộng trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên*)

Nam Sông Công: Sông Công là dòng sông bắt nguồn từ huyện Định Hóa, tỉnh Thái Nguyên chảy qua huyện Đại Từ cùng với Núi Cốc đã đi vào thi ca mang màu sắc huyền thoại trong bài hát *Huyền thoại Hồ Núi Cốc* của nhạc sĩ Phó Đức Phương. Nước của dòng sông Công được chặn lại tại huyện Đại Từ, tạo nên một hồ nhân tạo rộng lớn, cùng với rất nhiều hòn đảo lớn nhỏ mà trước đây là đồi núi. Sông Công, hồ Núi Cốc là công trình thủy lợi lớn có ý nghĩa trong phát triển kinh tế nông nghiệp, bảo vệ môi sinh, tạo thành một thắng cảnh nổi tiếng trong địa bàn tỉnh Thái Nguyên.

- Lý do chọn đặt tên: “ đường Nam Sông Công” vì con đường nằm phía Nam dòng sông Công, được nhân dân quen gọi là đường Nam Sông Công từ khi con đường được hình thành và đưa vào sử dụng.

6. Đường Đồng Khốc: điểm đầu TDP Chợ 2 (QL 37 Km153+150) (Đường Đồng Khốc Km0), điểm cuối Giáp đường vào bệnh viện đa khoa huyện thuộc TDP Sơn Tập 2 và Sơn Tập 3 (Km0+600)

- Chiều dài 0,6 km, mặt đường bê tông xi măng, đường quy hoạch 22,5 m, nền đường 7 m, mặt đường 7m.

- Hạ tầng kỹ thuật: hệ thống đèn cao áp chiếu sáng.

- Đề xuất đặt tên đường: **Đường 19/8**

19/8 là ngày cách mạng tháng Tám thành công, ngày truyền thống của lực lượng Công an nhân dân Việt Nam.

- Lý do chọn đặt tên: “Đường 19/8” là vì tuyến đường đi qua khu trụ sở cơ quan Công an huyện Đại Từ.

7. Đường Quốc lộ 37 vào Chợ Trung tâm huyện, qua đường tròn chợ Trung tâm, qua đường tròn gần trường Ánh Dương: điểm đầu Quốc lộ 37 Km152+980 thuộc TDP Chợ 2 (Km0), điểm cuối ngã ba đối diện nhà ông Phạm Văn Đường TDP Đồng Trũng

- Chiều dài 1,0 km, mặt đường bê tông nhựa, đường quy hoạch 15.5m, nền đường 7,5 m, mặt đường 7,5m, vỉa hè trung bình 2 x 4 m.

- Hạ tầng kỹ thuật: Hệ thống cấp, thoát nước có rãnh dọc 2 bên, hệ thống đèn cao áp chiếu sáng.

- Đề xuất đặt tên đường: **Đường Thanh Niên**

Thanh niên: là tương lai của đất nước, một lực lượng hùng hậu có những đóng góp to lớn và vai trò quan trọng đối với việc phát triển và xây dựng đất nước

- Lý do chọn đặt tên: “Đường Thanh Niên” là tuyến đường mới được hình thành nằm trong khu đô thị 1A, 1B chạy qua khu trung tâm chợ Đại Từ với mong muốn khu vực này tương lai sẽ phát triển mạnh mẽ.

8. Tuyến đường từ Khu đồi chè Không gian văn hóa trà (giáp TDP Gò Vầu) qua QL.37 đến đường tròn gần Trường Mầm non Ánh Dương: Điểm đầu Khu đồi chè không gian Văn hóa Trà (Giáp TDP Gò Vầu), Điểm cuối tròn gần trường Ánh Dương

- Chiều dài 1,3km, mặt đường bê tông nhựa, đường quy hoạch 15,5-36m, nền đường 15,5-36m, mặt đường 7,5-15, 21m, vỉa hè trung bình 4,0x2 - 6,0x2m.

- Hạ tầng kỹ thuật: Hệ thống cấp, thoát nước có rãnh dọc 2 bên, hệ thống đèn cao áp chiếu sáng, hệ thống cây xanh.

- Đề xuất đặt tên đường: **Thành Công**

Thành Công: Là sự thắng lợi, thành quả đạt được sau quá trình nỗ lực, cố gắng.

- Lý do chọn đặt tên: “Đường Thành Công” là tuyến đường mới được hình thành bằng thành quả, sự quyết tâm của cấp ủy chính quyền từ huyện đến thị trấn Hùng Sơn, đã xây dựng tuyến đường để phát triển đô thị trong tương lai.

9. Đường từ Tỉnh lộ 261 đến cổng Bệnh viện đa khoa huyện: điểm

đầu Tỉnh lộ 261 Km0+620 thuộc TDP Sơn Tập 2 (Km0), điểm cuối TDP Cầu Thành 1(QL37 Km152+400) nhà ông Đặng Đình Lực:

- Chiều dài 1.5 km, mặt đường bê tông xi măng, đường quy hoạch 9-18m, nền đường 5-9-18 m, mặt đường 4-10 m.

- Hạ tầng kỹ thuật: chiều dài 650 m đã có hệ thống cấp, thoát nước rãnh dọc 2 bên, hệ thống đèn cao áp chiếu sáng.

- Đề xuất đặt tên đường: **Đường Hữu Nghị**

Hữu Nghị: Là thân thiện, có tính chất bạn bè.

- Lý do chọn đặt tên: “Đường Hữu Nghị” vì tuyến đường chạy qua khu di tích lịch sử Đại Sứ Quán Liên Xô, qua khu vực có đồng bào công giáo và các dân tộc anh em cùng chung sống với mong muốn tạo sự gần gũi, thân thiện.

10. Đường từ Tỉnh lộ 261 qua cổng Trung tâm văn hóa huyện, cổng Ban chỉ huy quân sự huyện, cổng Trung tâm chính trị huyện đến tỉnh lộ 263B: điểm đầu Tỉnh lộ 261 Km0+330 thuộc TDP Tân Sơn (Km0), điểm cuối Tỉnh lộ 263B Km0+390 thuộc TDP Cầu Thông 2 (Km0+650)

- Chiều dài 0.65 km, mặt đường bê tông nhựa (0,35Km) và bê tông xi măng (0,3Km), đường quy hoạch 5-19m, nền đường 5-10,5 m, mặt đường 4-10,5 m.

- Hạ tầng kỹ thuật: Hệ thống cấp, thoát nước có rãnh dọc 2 bên, hệ thống đèn cao áp chiếu sáng.

- Đề xuất đặt tên đường: **Đường Cầu Thông**

Cầu Thông: Là cụm di tích lịch sử cấp tỉnh gồm Đình, Đền, Miếu Cầu Thông tại thị trấn Hùng Sơn, huyện Đại Từ, có ý nghĩa quan trọng về lịch sử, văn hóa địa phương.

- Lý do chọn đặt tên: “Đường Cầu Thông” là tuyến đường đi qua địa phận TDP Cầu Thông.

11. Tỉnh lộ 261 qua cổng nhà văn hóa TDP Phú Thịnh và Bàn Cờ 2 đến tỉnh lộ 263B: điểm đầu Tỉnh lộ 261 Km0+810 thuộc TDP Phú Thịnh (Km0), điểm cuối Tỉnh lộ 263B Km1+050 thuộc TDP Bàn Cờ 2 (Km1+200)

- Chiều dài 1,2 km, mặt đường bê tông xi măng, đường quy hoạch 4 m, nền đường 3 m, mặt đường 3m.

- Đề xuất đặt tên đường: **Đường Bàn Cờ**

Bàn Cờ: Là tên xóm, thuộc xã Hùng Sơn, huyện Đại Từ (nay là tổ dân phố Bàn Cờ, thị trấn Hùng Sơn), là quê hương của vị Hoàng giáp Đồng Doãn Khuê (1701 - ?); tại đây vào ngày 27-7-1947 đã diễn ra Lễ công bố lấy ngày 27-7 hằng năm là Ngày thương binh - liệt sĩ toàn quốc.

- Lý do chọn đặt tên: “Đường Bàn Cờ” là tuyến đường đi qua địa phận xóm Bàn Cờ, xã Hùng Sơn (nay là TDP Bàn Cờ, Thị trấn Hùng Sơn).

12. Đường từ Quốc lộ 37 qua nhà thờ giáo họ Yên Cư, qua nhà văn hóa TDP Cầu Thành 1 đến nhà ông Nguyễn - TDP Xuân Đài: điểm đầu Quốc lộ 37 Km152+600 thuộc TDP Cầu Thành 1 (Km0), điểm cuối Nhà ông Nguyễn thuộc TDP Xuân Đài (Km1+100)

- Chiều dài 1,1 km, mặt đường bê tông xi măng, đường quy hoạch 5m, nền đường 3m, mặt đường 3m.

- Đề xuất đặt tên đường: **Đường Đoàn Kết.**

Đoàn Kết: Là kết thành một khối thống nhất, cùng hoạt động và một mục đích chung.

- Lý do chọn đặt tên “Đường Đoàn Kết”: Tuyến đường chạy qua khu vực có nhiều đồng bào công giáo và các dân tộc anh em cùng chung sống với mong muốn tạo ấn tượng gần gũi, cùng nhau đoàn kết xây dựng quê hương ngày càng phát triển.

PHẦN 4 TỔ CHỨC THỰC HIỆN

I. THỜI GIAN, TIẾN ĐỘ THỰC HIỆN

1. Quý II năm 2022

- Thống kê hiện trạng hệ thống đường đề nghị đặt tên trên địa bàn thị trấn Hùng Sơn.

- Khảo sát, lựa chọn các tuyến đường dự kiến đặt tên.

- Lập bản vẽ các tuyến đường dự kiến đặt tên.

- Xây dựng đề án, báo cáo UBND huyện, Ban thường vụ Huyện ủy.

- Tổ chức xin ý kiến nhân dân thị trấn, các cơ quan liên quan, cơ quan chuyên môn về lịch sử, văn hóa, các nhà khoa học của huyện.

- Trình Hội đồng tư vấn tỉnh thẩm tra, xem xét báo cáo UBND tỉnh, trình HĐND tỉnh phê duyệt.

2. Quý III, quý IV năm 2022

- Triển khai gắn biển cho các tuyến đường khi được HĐND tỉnh phê duyệt và UBND tỉnh quyết định.

II. KINH PHÍ THỰC HIỆN

Tổng kinh phí dự kiến: **180 triệu đồng.**

Nguồn vốn thực hiện: Ngân sách.

- Quý II năm 2022: **50 triệu đồng**, chi cho công tác khảo sát, lập hồ sơ

(xây dựng Đề án, phiếu xin ý kiến nhân dân, các ngành, hội thảo, lập hồ sơ dự toán...).

- Quý III năm 2022: **130 triệu đồng**, chi cho công tác gắn biển tên 12 tuyến đường với 65 cột biển tên.

III. PHÂN GIAO NHIỆM VỤ

1. Phòng Văn hóa và Thông tin

- Là cơ quan chủ trì tham mưu tổ chức thực hiện Đề án; căn cứ tên tại Ngân hàng tên đường phố và công trình công cộng tỉnh Thái Nguyên, đề xuất phương án dự kiến đặt tên cụ thể cho từng tuyến đường.

- Phối hợp với phòng Kinh tế - Hạ tầng huyện tổng hợp danh sách các tuyến đường đủ điều kiện xây dựng đề án đặt tên.

- Chủ trì phối hợp với phòng KTHT lập hồ sơ dự toán công tác gắn biển tên đường trình UBND huyện phê duyệt và triển khai thực hiện.

- Tham mưu hệ thống văn bản, phiếu xin ý kiến và trình các cấp có thẩm quyền theo quy định.

2. Phòng Kinh Tế - Hạ tầng

- Tổ chức kiểm tra, rà soát đánh giá hiện trạng các tuyến đường đủ điều kiện đề xuất đặt tên.

- Chủ trì phối hợp với các cơ quan liên quan lập danh sách, cung cấp hồ sơ, lập bản vẽ các tuyến đường đề nghị đặt tên, gửi phòng Văn hóa và Thông tin - cơ quan thường trực Ban xây dựng đề án.

- Phối hợp với phòng Văn hóa và Thông tin tổ chức lập hồ sơ dự toán công tác gắn biển tên các tuyến đường trình UBND huyện phê duyệt.

- Phối hợp với phòng Văn hóa và Thông tin lựa chọn vị trí để triển khai gắn biển tên đường sau khi được HĐND tỉnh phê duyệt và UBND tỉnh quyết định đảm bảo theo quy định.

3. Phòng Tài chính - Kế hoạch

- Chủ trì tham mưu cân đối và phân bổ nguồn kinh phí theo mục tiêu, nhiệm vụ Đề án đề ra, trình UBND huyện phê duyệt;

- Thẩm định, trình UBND huyện phê duyệt hồ sơ dự toán chi phí lập Đề án và chi phí gắn biển tên các tuyến đường.

4. Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện

- Phối hợp với Phòng kinh tế - Hạ tầng huyện, UBND các xã, thị trấn cung cấp hồ sơ kỹ thuật xây dựng các tuyến đường trên địa bàn thị trấn Hùng Sơn mà đơn vị làm chủ đầu tư.

5. Đề nghị Ủy ban MTTQ và các đoàn thể chính trị - xã hội huyện

- Chỉ đạo Mặt trận Tổ quốc các đoàn thể thị trấn Hùng Sơn, tổ chức tuyên truyền đến từng người dân, hộ gia đình, khu dân cư và toàn thể nhân dân về mục đích, ý nghĩa, việc xây dựng Đề án đặt tên đường trên địa bàn thị trấn Hùng Sơn.

- Tổ chức xin ý kiến đoàn viên, hội viên và nhân dân các dân tộc trên địa bàn thị trấn Hùng Sơn tham gia đóng góp ý kiến vào các nội dung trong đề án.

6. UBND thị trấn Hùng Sơn

- Khảo sát, lập danh sách các tuyến đường đủ điều kiện đặt tên.

- Phối hợp với phòng Kinh tế - Hạ tầng huyện, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện tổ chức kiểm tra, khảo sát hiện trạng hệ thống các tuyến đường trên địa bàn mình thống nhất đặt tên đường.

- Phối hợp lựa chọn tên đường trong hệ thống Ngân hàng dữ liệu tên đường, phố và công trình công cộng trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên để đặt tên cho các tuyến đường trên địa bàn.

- Xin ý kiến nhân dân trên địa bàn tham gia đóng góp ý kiến vào các nội dung trong đề án đặt tên đường trên địa bàn thị trấn.

Trên đây là Đề án đặt tên đường phố trên địa bàn thị trấn Hùng Sơn, huyện Đại Từ năm 2022../.

Nơi nhận:

- TT Huyện ủy, TT HĐND huyện;
- Chủ tịch và các PCT UBND huyện;
- Các phòng ban, đoàn thể liên quan;
- UBND thị trấn Hùng Sơn;
- Lưu: VT.

TM. UBND HUYỆN ĐẠI TỪ
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Trần Đăng Minh